



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МИНИ-КОМПРЕССОР

МИНИ-КОМПРЕССОР PT-0001



Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с пособием по эксплуатации перед использованием и следуйте всем его правилам безопасности и инструкциям по применению. Несоблюдение инструкции может привести к травмам или поломке инструмента.

Будь ласка, прочитайте і ознайомтесь з посібником з експлуатації перед використанням та дотримуйтесь його правил безпеки та інструкцій щодо застосування. Недотримання інструкції може призвести до травм або поломки інструменту.

Дякуємо за те, що обрали продукт торгової марки INTERTOOL.

Спасибо за то, что выбрали продукт торговой марки INTERTOOL.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессор предназначен для обеспечения оборудования сжатым воздухом при выполнении различных работ.

2. ОБЩИЙ ВИД



3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощность	300 Вт
Напряжение	220 В
Частота	50 Гц
Производительность	45 л./мин.
Рабочее давление	3,2 атм.
Регулятор давления (старт/стоп)	2/3,2 атм.
Объем ресивера	4 л.
Вес нетто	8 кг

Таблица 1.

Технические характеристики компрессора

Конструкция компрессора предусматривает возможность настройки давления сжатого воздуха на любое значение от 0 до 4 атм. Устройство выключается и перегружается, когда достигнет установленного давления, оснащено устройством, защищающим от перегрева — автоматически отключается при перегреве и перегрузках. Безмасляный тип компрессора не загрязняет окружающую среду. Воздушный многофункциональный фильтр позволяет воздуху легко поступать в агрегат, после чего отделяет и аккумулирует воду. Оснащен манометром для контроля за давлением. Воздушный ресивер обеспечивает стабильность воздушного потока, нулевую пульсацию.

Компрессор должен эксплуатироваться в хорошо вентилируемом помещении при температуре от +5°C до +40°C.

4. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Необходимо выбирать компрессор с соответствующей производительностью и давлением согласно требованиям вашего пневмоинструмента.
2. Не следует подключать компрессор, если напряжение не соответствует параметрам, указанным в настоящей инструкции.
3. Используйте компрессор только по прямому назначению. Любое нестандартное использование компрессора производится владельцем на свой страх и риск, и может повлечь непредсказуемые последствия.
4. Никогда не включайте компрессор вблизи легковоспламеняющихся жидкостей и газов — компрессор может дать искру во время работы. Не используйте компрессор рядом с ёмкостями с жидкими красками, бензином, химикалиями, клеями и другими огнеопасными веществами.

5. Пожалуйста, соблюдайте правила технической безопасности, правила работы с электроприборами, всегда заземляйте оборудование.
6. Во время эксплуатации рекомендуется постоянно следить за работой компрессора. Никогда не оставляйте компрессор без присмотра во время его работы.
7. Не допускайте попадания внутрь компрессора воды, технических жидкостей, посторонних предметов, топлива и масел. Храните компрессор в защищенном от нежелательных воздействий месте.
8. Держите аппарат в недоступных детям местах. Не позволяйте детям прикасаться к компрессору или проводам.
9. Никогда не разрешайте никому качать воздух в рот, глаза, нос. Никогда не используйте компрессор как игрушку.
10. В случае появления необычных шумов, запахов, вибраций, или иных отклонениях от обычной работы компрессора, пожалуйста, прекратите использовать компрессор и обратитесь в сервисный центр. Желательно контролировать исправность электрического кабеля и шланга высокого давления перед каждым использованием компрессора. Не допускайте загрязнения или окисления вилки. Вы имеете право обратиться в сервисный центр не только для ремонта, но и для технического обслуживания компрессора или любой консультации, связанной с данным компрессором.
11. Следите, чтобы другие люди также выполняли меры техники безопасности. Будет правильным, если Вы при необходимости сделаете замечание и объясните правильный порядок действий. Проявляйте здравый смысл при использовании компрессора, и в первую очередь заботьтесь о своей безопасности и безопасности окружающих.
12. Храните компрессор в безопасном месте. Если компрессор не используется длительный период, он должен храниться в сухом помещении в недоступном для детей месте.
13. После того, как компрессор использовался долгое время, необходимо выпустить оставшийся воздух и слить накопившийся в ресивере конденсат, открыв для этого спусковой клапан под ресивером. Храните компрессор в хорошо проветриваемом и сухом месте.
14. Не эксплуатируйте компрессор во влажной среде, промокнутой обуви, также не касайтесь его мокрыми руками.
15. Не разбирайте компрессор и не пытайтесь отремонтировать его самостоятельно. Свяжитесь с сертифицированным сервисным центром.
16. Чтобы продлить срок службы компрессора, пожалуйста, отключайте компрессор от сети в случае, если воздух под давлением не используется долгое время.
17. Компрессор выключится сам, если будут иметь место перегрузки или перегрев. Выключите компрессор и включите его только после того, как он остынет.
18. Правильно выбирайте давление, в соответствии с выполняемыми работами. Если выбрано давление ниже стандартного, аппарат выключится автоматически. Подобные операции могут привести к поломкам.

5. ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД ПЕРВОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

1. Убедитесь, что выключатель компрессора находится в положении «О» (выключено).
2. Достаньте и полностью размотайте провод для подключения компрессора.
3. Установите компрессор на ровное сухое место, чтобы исключить его падение во время работы.

6. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Стандартный воздушный клапан имеет выход на резьбовое соединение 1/8". Если вы хотите подсоединить к выходу соединение другого типа, вам понадобится переходник. Тогда можно подсоединить воздушные шланги других типов.

2. Соедините аэрограф с компрессором при помощи воздушного шланга, и включите питание, чтобы компрессор начал качать воздух. Манометр будет показывать максимальное давление, и вы можете регулировать рабочее давление при помощи редуктора.

3. Проверка утечки воздуха. Пожалуйста, не начинайте работать с пневмоинструментом прежде, чем давление не достигло максимального значения (сработает автостоп). Затем проверьте положение стрелки манометра. Если она неподвижна, значит давление в системе стабильно. В противном случае следует искать утечку в местах соединений. Необходимо восстановить герметичность, т.к. даже небольшая утечка может повлиять на нормальную работу компрессора (может привести к слишком частому срабатыванию автостопа и автоматического пуска).

4. Разница между максимальным давлением и рабочим давлением. Максимальное давление компрессора это наибольшее значение давления, которое может создать компрессор. Рабочее давление это постоянное давление, которое компрессор может поддерживать в процессе работы.

5. Компрессор имеет ресивер для хранения сжатого воздуха перед подачей его на аэрограф. Ресивер очень полезен при работе, т.к. обеспечивает следующие преимущества:

- ресивер обеспечивает объем сжатого воздуха, который вы можете использовать и восполнять во время покраски;
- вы можете использовать сжатый воздух необходимого давления из резервуара вместо воздуха непосредственно от поршневых цилиндров под средним давлением;
- используя сжатый воздух из ресивера вы устраняете небольшую пульсацию в выработке сжатого воздуха, вызванную движением поршней;
- возрастает ресурс работы двигателя по причине того, что он качает воздух только тогда, когда ресивер опустошается, вместо того, чтобы работать непрерывно;
- ресивер также служит как первичный влагоотделитель.

6. Устанавливайте компрессор на достаточном удалении от места покраски. Полностью исключите попадание краски на компрессор.

Если все-таки это произойдет, необходимо ключом выкрутить фильтры, промыть их от краски, продуть сжатым воздухом, затем установить на свое место.

7. ТЕКУЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Текущее обслуживание производится потребителем.

1. Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Смазывать двигатель самостоятельно не рекомендуется.

2. Рекомендуется периодически проверять температуру корпуса компрессора, в случае если он перегрет, следует выключить компрессор и оставить на некоторое время.

3. Все ремонтные работы должны осуществляться сервисными центрами.

8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Неисправность	Причина	Устранение
Мотор не работает	Провод поврежден	Обратитесь в сервисный центр
	Соединения внутри кабеля повреждены	Обратитесь в сервисный центр
	Выключатель не работает	Обратитесь в сервисный центр
Мотор гудит, но не запускается	Воздуховыводящий клапан засорен или заблокирован	Откройте пробку вывода воздуха или сделайте вывод воздуха плавным
	Неправильно поставлен клапан цилиндра (не то направление) после первого использования, разборки и сборки аппарата	Обратитесь в сервисный центр
Мотор запускается, но издает необычные или клацающие (стучащие, щелкающие) звуки	Подшипники повреждены или разболтались	Обратитесь в сервисный центр
	Подшипники повреждены или разболтались	Обратитесь в сервисный центр
Распыление или покраска очень слабые. Давление недостаточное	Течь (повреждение) в воздушных соединениях	Обмотайте воздушные соединения уплотняющей лентой и затяните
	Поврежден воздушный шланг	Замените воздушный шланг на новый
	Болты на крышке цилиндра разболтались	Подтяните болты
Мотор хорошо работает, но воздух не подается или нет давления	Шурупы клапанов и шурупы диафрагм разболтались или неправильно вкручены	Обратитесь в сервисный центр
	Входящая пластина разрушена после продолжительного использования под высоким давлением	Обратитесь в сервисный центр

Таблица 2. Список возможных неисправностей и способ их устранения

1. ПРИЗНАЧЕННЯ

Компресор призначений для забезпечення обладнання стиснутим повітрям при виконанні різноманітних робіт.

2. ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД



3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Потужність, Вт	300 Вт
Напруга	220 В
Частота	50 Гц
Продуктивність	45 л./хв.
робочий тиск	3,2 атм.
Регулятор тиску (старт/стоп)	2/3.2 атм.
Об'єм ресивера	4 л.
Вага нетто	8 кг

Таблиця 1. Технічні характеристики компресорів

2. Конструкція компресора передбачає можливість налаштування тиску стиснутого повітря на будь-яке значення від 0 до 4 атм. Пристрій вимикається та перевантажується, коли досягне встановленого тиску, оснащений пристроєм, що захищає від перегрівання — автоматично вимикається при перегріванні та перенавантаженнях.

Безмасляний тип компресора не забруднює навколишнє середовище. Повітряний багатофункціональний фільтр дозволяє повітрю легко потрапляти до агрегату, після чого відокремлює та акумулює воду. Оснащений манометром для контролю за тиском. Повітряний ресивер забезпечує стабільність повітряного потоку, нульову пульсацію.

3. Компресор повинен експлуатуватися в добре вентильованому приміщенні, з температурою навколишнього середовища від +5°C до +40°C.

4. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

1. Необхідно вибрати компресор з відповідною продуктивністю та тиском згідно вимог вашого пневмоінструменту.

2. Не слід підключати компресор, якщо напруга не відповідає параметрам, що вказані в цій інструкції.

3. Використовуйте компресор лише за прямим призначенням. Будь-яке нестандартне використання компресора власник робить на свій страх і ризик, бо це може призвести до непередбачуваних наслідків.

4. Ніколи не вмикайте компресор поблизу рідин та газів, що легко займаються — компресор може дати іскру під час роботи. Не використовуйте компресор поряд з емкiстями з рідкими фарбами, бензином, хiмiкаліями, клеями та іншими вогнебезпечними речовинами.

5. Будь ласка, дотримуйтеся правил технічної безпеки, правил роботи з електроприладами, завжди заземлюйте обладнання.
6. Під час експлуатації рекомендується постійно слідкувати за роботою компресора. Ніколи не залишайте компресор без нагляду під час роботи.
7. Не допускайте потрапляння всередину компресора води, технічних рідин, сторонніх предметів, палива та мастил. Зберігайте компресор в захищеному від небажаних впливів місці.
8. Тримайте апарат в недосяжних для дітей місцях. Не дозволяйте дітям торкатися компресору або дротів.
9. Ніколи не дозволяйте нікому накачувати повітря до рота, очей, носу. Ніколи не використовуйте компресор як іграшку.
10. У випадку виникнення незвичних шумів, запахів, вібрацій, або інших відхилень від звичайної роботи компресора, будь ласка, припиніть використовувати компресор та зверніться до сервісного центру. Бажано контролювати справність електричного кабелю та шланга високого тиску перед кожним використанням компресора. Не допускайте забруднення або окислення вилки. Ви маєте право звернутися до сервісного центру не тільки для ремонту, але й для технічного обслуговування компресора або будь-якої консультації, пов'язаної з даним компресором.
11. Слідкуйте, щоб інші люди також дотримувалися заходів техніки безпеки. Буде правильно, якщо Ви за необхідності зробите зауваження та поясните правильний порядок дій. Проявляйте здоровий глузд при використанні компресора, і в першу чергу піклуйтеся про свою безпеку та безпеку оточуючих.
12. Зберігайте компресор в безпечному місці. Якщо компресор не використовується протягом довгого часу, він повинен зберігатися в сухому приміщенні в недоступному для дітей місці.
13. Після того, як компресор використовувався довгий час, необхідно випустити повітря, що залишилося та злити конденсат, який накопився в ресивері, відчинивши для цього спускний клапан під ресивером. Зберігайте компресор в сухому місці, яке добре вентилується.
14. Не експлуатуйте компресор у вологому середовищі, промоклому взутті, також не торкайтеся його мокрими руками.
15. Не розбирайте компресор і не намагайтеся ремонтувати його самостійно. Зв'яжіться з сертифікованим сервісним центром.
16. Щоб подовжити строк служби компресора, будь ласка, від'єднайте компресор від мережі у випадку, якщо повітря під тиском не використовується довгий час.
17. Компресор вимкнеться сам, якщо будуть мати місце перенавантаження або перегрівання. Вимкніть компресор і включіть його тільки після того, як він остигне.
18. Правильно вибирайте тиск, відповідно з виконуваними роботами. Якщо вибраний тиск нижче стандартного, апарат вимкнеться автоматично. Подібні операції можуть привести до поломок.

5. ДІЇ ПЕРЕД ПЕРШОЮ ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

1. Переконайтеся, що вимикач компресора знаходиться в положенні «О» (вимкнено).
2. Дістаньте і повністю розмотайте дріт для підключення компресора.
3. Встановіть компресор на рівне сухе місце, щоб запобігти його падінню під час роботи.

6. ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Стандартний повітряний клапан має вихід на різьбове з'єднання 1/8". Якщо ви хочете під'єднати до виходу з'єднання іншого типу, вам знадобиться перехідник. Тоді можна під'єднати повітряні шланги інших типів.

2. З'єднайте аерограф з компресором за допомогою повітряного шланга, і увімкніть живлення, щоб компресор почав качати повітря. Манометр буде показувати максимальний тиск, і ви зможете регулювати робочий тиск за допомогою редуктора.

3. Перевірка витоку повітря. Будь ласка, не починайте працювати з пневмоінструментом поки тиск не сягнув максимального значення (спрацює автостоп). Потім перевірте положення стрілки манометра. Якщо вона нерухома, значить тиск в системі стабільний. В протилежному випадку слід шукати виток в місцях з'єднань. Необхідно відновити герметичність, бо навіть невеликий виток може вплинути на нормальну роботу компресора (може призвести до занадто частому спрацьовуванню автостопа та автоматичного пуску).

4. Різниця між максимальним тиском та робочим тиском. Максимальний тиск компресора — це найбільше значення тиску, яке може створити компресор. Робочий тиск — це постійний тиск, який компресор може підтримувати в процесі роботи.

5. Компресор має ресивер для зберігання стиснутого повітря перед подачею його на аерограф. Ресивер дуже корисний при роботі, бо надає наступні переваги:

- ресивер забезпечує об'єм стиснутого повітря, який ви можете використовувати та поповнювати під час фарбування;
- ви можете використовувати стиснуте повітря необхідного тиску з резервуару замість повітря безпосередньо від поршневих циліндрів під середнім тиском;
- використовуючи стиснуте повітря з ресивера ви усуваєте невелику пульсацію при виробленні стиснутого повітря, яка викликається рухом поршнів;
- зростає ресурс роботи двигуна по причині того, що він кацає повітря тільки тоді, коли ресивер спустошується, замість того, щоб працювати безперервно;
- ресивер також слугує як первинний вологовідділювач.

6. Встановлюйте компресор на достатньому удаленні від місця фарбування. Повністю виключіть попадання фарби на компресор. Якщо це все-таки трапиться, необхідно ключем викрутити фільтри, промити їх від фарби, продути стиснутим повітрям, потім встановити на своє місце.

7. ПОТОЧНЕ ТЕХІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Поточне обслуговування проводиться споживачем.

1. Компресор оснащений системою, яка забезпечує постійне змащування двигуна. Змащувати двигун самостійно не рекомендується.

2. Рекомендується періодично перевіряти температуру корпусу компресора, у випадку, якщо він перегрівся, слід вимкнути компресор і залишити на деякий час.

3. Усі ремонтні роботи повинні виконуватися сервісними центрами.

8. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І ЇХ УСУНЕННЯ

Неполадка	Причина	Варіанти усунення
Мотор не працює	Дріт пошкоджений	Зверніться до сервісного центру
	З'єднання всередині кабелю пошкоджені	Зверніться до сервісного центру
	Вимикач не працює	Зверніться до сервісного центру
Мотор гуде, але не запускається	Клапан, який виводить повітря, засмічений або заблокований	Відкрийте пробку виводу повітря або зробіть вивід повітря плавним
	"Неправильно поставлений клапан циліндра (не той напрямком) після першого використання, розбірки та збірки апарату"	Зверніться до сервісного центру
"Мотор запускається, але видає незвичні або клацаючі (стукаючі) звуки"	Підшипники пошкоджені або розбовтані	Зверніться до сервісного центру
	Болти в поршні (шатуні) розбовталися	Зверніться до сервісного центру
Розпилення або фарбування дуже слабкі. Недостатній тиск	Протікання (пошкодження) в повітряних з'єднаннях	Обмотайте повітряні з'єднання ущільнюючою стрічкою та затягніть
	Пошкоджено повітряний шланг	Замініть повітряний шланг на новий
	Болти на кришці циліндру розбовталися	Підтягніть болти
Мотор добре працює, але повітря не подається або не має тиску	Шурупи клапанів і шурупи діафрагм розбовталися або неправильно вкручені	Зверніться до сервісного центру
	Вхідна пластина зруйнована після тривалого використання під високим тиском	Зверніться до сервісного центру

Таблиця 2. Список можливих несправностей та способ їх усунення