

Инструкция по сборке базового КИТ-набора

1. Уплотняем резиновую пробку на КПП герметиком.



2. Снимаем правое колесо мотоблока вместе со ступицей и устанавливаем опорный диск с тормозными колодками при помощи болтов с внутренним шестигранником.



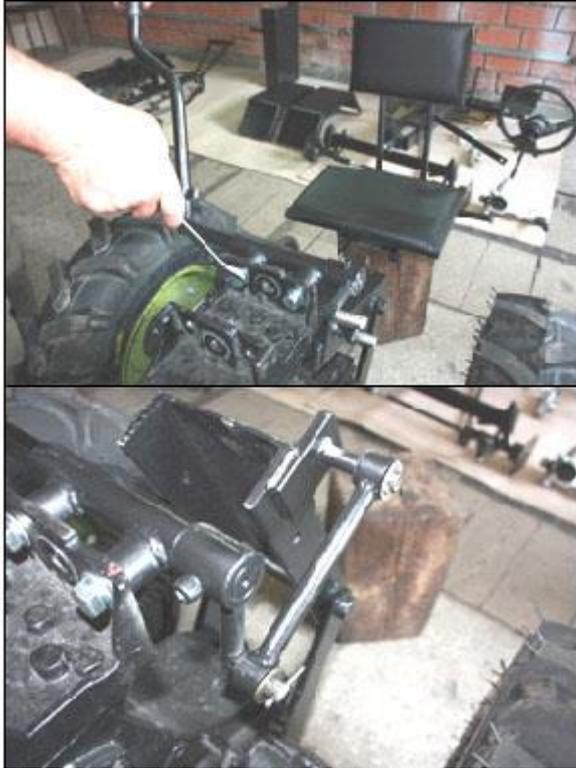
3. Теперь нужно установить барабан. Необходимо отрегулировать зазор между опорным диском и барабаном, после чего - засверлить отверстие $\varnothing 8$ мм, глубиной 4 мм в полуоси для стопорного винта. Устанавливаем шпонку и ступицу колеса.



4. Монтируем задний подъемный механизм и затягиваем болты до упора.



5. Следом установим рычаг заднего подъемного механизма с тягой и тягу зашплинтовываем.



6. Собираем сиденье с помощью шуруповерта и саморезов, а затем монтируем его на коробку передач.



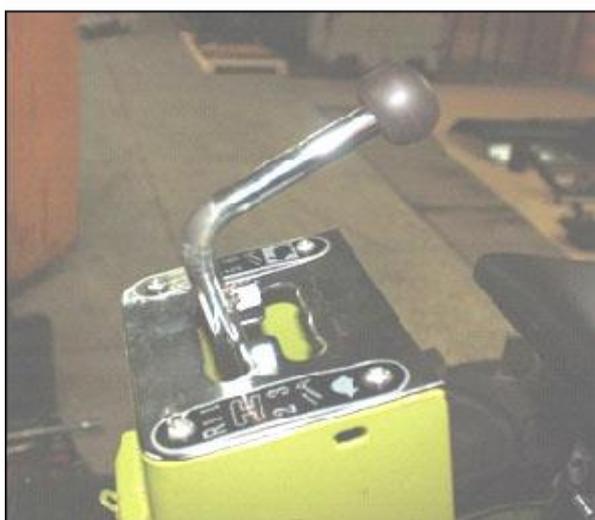
7. Устанавливаем раму, наживив болты и не затягивая их до конца.



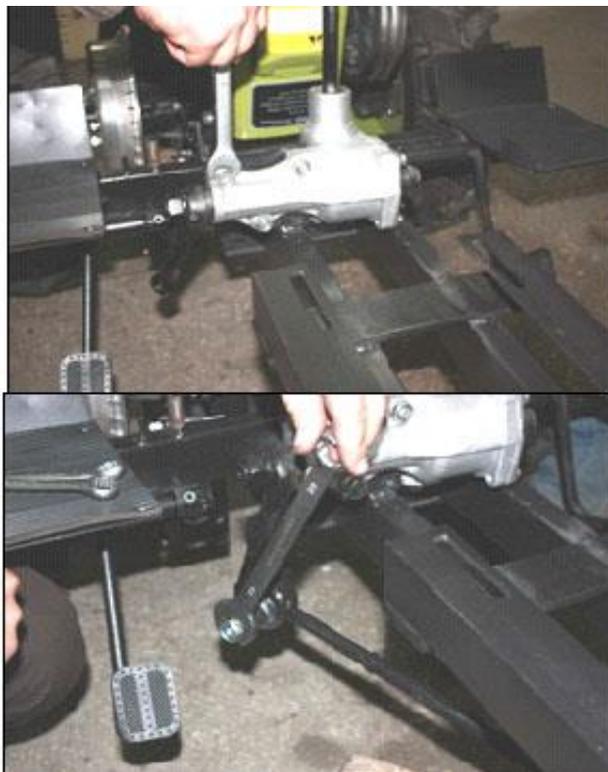
8. Установим передние колеса.

9. Затягиваем до упора болты крепления рамы.

10. Укорачиваем и загибаем рычаг коробки переключения передач.



11. Закрепляем рулевой механизм на раме и подсоединяем продольную тягу.



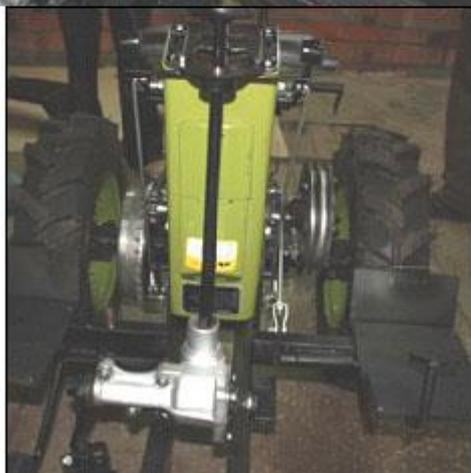
12. Прикручиваем кронштейн рулевой колонки к кожуху коробки переключения передач, предварительно просверлив 2 отверстия $\text{Ø} 6,5 \text{ мм}$.



13. Устанавливаем рычаги выключения блокировки полуоси.



14. Откручиваем и поворачиваем шайбу-упор выжимного подшипника на 1/3 против часовой стрелки. Укорачиваем и загибаем тяги сцепления и рычагов выключения блокировки полуоси.



15. Надеваем ремни и крепим защитный кожух.



16. Устанавливаем главный тормозной цилиндр с бачком. Заливаем жидкость, прокачиваем тормоза.



17. Приделываем крылья.



18. Устанавливаем двигатель. Нужно надеть ремни и натянуть их смещением мотора в сторону передней оси. Затягиваем 4 крепежных болта.



19. Крепим тягу акселератора.



Наш трактор готов.

Инструкция по установка роторной косилки типа КР-01Б на минитрактор

1. Закрепляем кронштейн для установки рычага переднего подъемного механизма.



2. Устанавливаем рычаг переднего подъемного механизма.



3. Теперь нужно установить фиксатор рычага.



4. Установим кулису.



5. Монтируем подъемный механизм косилки роторной типа КР-01Б.



6. Соединяем рычаг и кулису подъемной конструкции тягой.



7. Соединяем кулису и подъемную конструкцию «серьгой».



8. Устанавливаем натяжной шкив на подъемный механизм и натягиваем ремень.



Инструкция по установке лопаты-отвал на мототрактор

1. Закрепляем кронштейн для установки рычага переднего подъемного механизма.



2. Установим «лыжу» и рычаг передней подъемной конструкции.



3. Крепим фиксатор рычага.



4. Монтируем кулису подъема передней конструкции.



5.Соединяем рычаг и кулису тягой.



6.Соединяем кулису с «лыжей» тягой подъема.



7.Соединяем «лыжу» с лопатой-отвал. Опускаем рычаг подъема переднего механизма в нижнее положение и фиксируем болтами «лыжу» с лопатой.



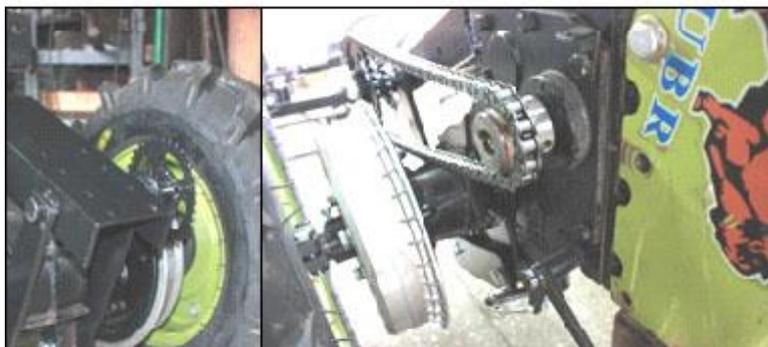
Инструкция по установке активной фрезы на мототрактор

1. Отпускаем болты крепления заднего подъемного механизма.

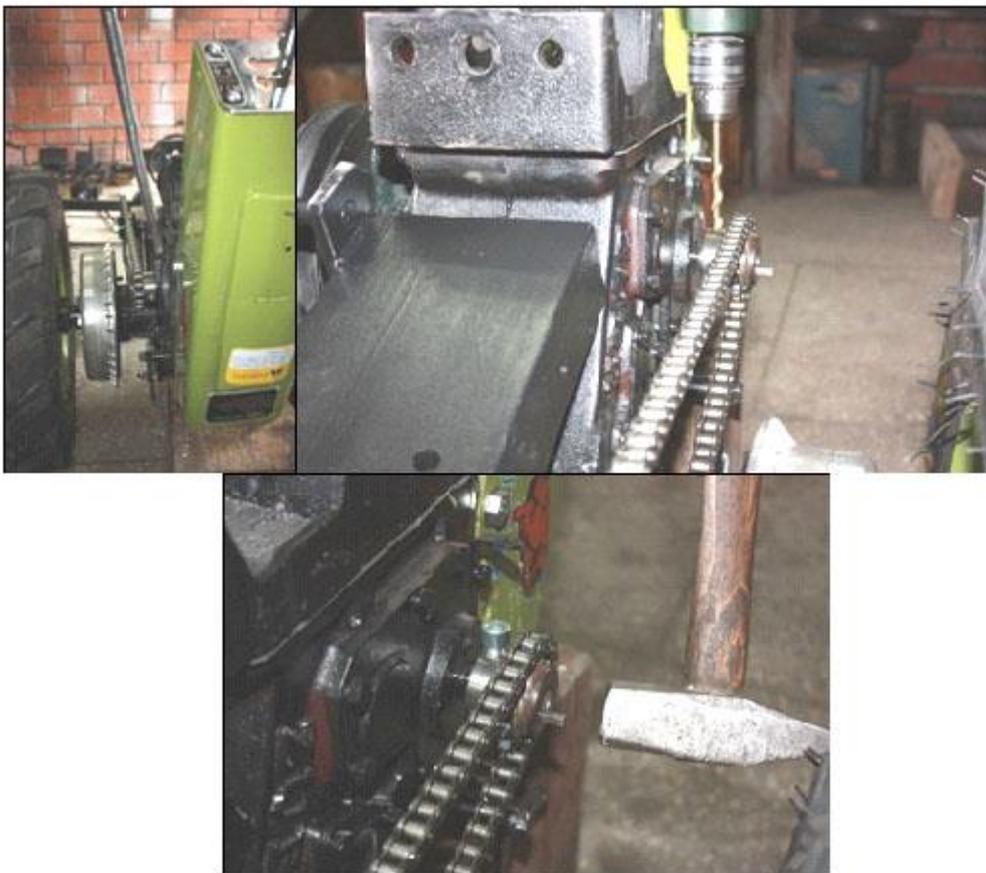


2. Устанавливаем ведущую звездочку привода фрезы на вал отбора мощности.

3. Крепим промежуточную звездочку привода фрезы на поворотную стойку и соединяем их цепью.



4. Регулируем прямолинейность цепи и засверливаем отверстие $\varnothing 8$ мм, глубиной 4 мм в вал отбора мощности. Закручиваем болт и забиваем шпонку.



5. Устанавливаем переходную плиту на поворотную стойку заднего подъемного механизма. Плита устанавливается на 4 крайних отверстия.



Подготовка фрезы к установке

1. Извлекаем вал, приводную шестерню и рычаг включения.



2. Необходимо заглушить отверстие рычага.

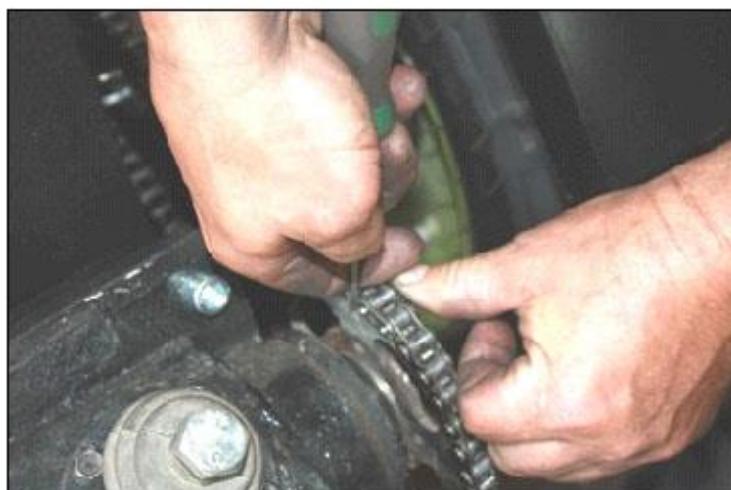
3. Установим вал, идущий в комплекте.



4. Теперь на вал закрепим ведомую звездочку привода фрезы, засверлив крепежное отверстие $\text{Ø } 8$ мм, глубиной 4 мм, закручиваем болт, выставляем соосность. Присоединяем фрезу к переходной плите, предварительно смазав картер герметиком.



5. Фиксируем цепь.



При помощи активной почвофрезы почва обрабатывается на заданную глубину.

Процесс переоборудования мотоблока в минитрактор обратимый, и, если возникнет необходимость, Вы легко вернете мотоблок в его первоначальное состояние, сняв все дополнительные элементы.